



MARINE

C16 1000

735 kW

**Our efficiency.
Your edge.**

La estela de la innovación

Los motores de FPT Industrial para embarcaciones de recreo y comerciales ligeras destacan por su excelente calidad, características y versatilidad de aplicación. Proporcionan la máxima potencia y par a bajas revoluciones.

Consiguen mayores niveles de eficiencia en todas las condiciones del mar. También tienen unos extraordinarios niveles de resistencia.

La drástica reducción del ruido y vibraciones combina la potencia con el placer de navegar. También se han reducido las emisiones de escape, disminuyendo el impacto ambiental y cumpliendo con la legislación más estricta.

Nuestra experiencia en ingeniería nos ha permitido crear un diseño ligero, con baja relación volumen/potencia y peso/potencia, para una instalación más fácil y un rendimiento superior.

Aplicación	Modelo	Disposición cilindros Inyección Aspiración	Cilindrada Litros	Potencia ¹ - KW (CV) @ RPM		
				A2 = B1	B	C
● ○	C16 1000	6L / CR / TCA	15,9	735 (1000) @2300	662 (900) @2300	600 (815) @2300 478 (650) @2300

Leyenda

Aplicación

- Recreo
- Profesional

Disposición

- L En línea vertical

Alimentación de aire

- NA Aspirado
- TC Con turbocompresor
- TCA Con turbocompresor y pos-refrigeración aire-aire

(1) Potencia nominal neta en el volante según ISO 3046-1 que se puede alcanzar después de ~ 50 horas de funcionamiento. Prestaciones del motor dentro de ± 5%



A1 Embarcaciones de altas prestaciones. Uso de la potencia máxima limitado al 10% del tiempo total de uso. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 300 horas/año.

A2=B1 Embarcaciones de recreo/comerciales. Uso de la potencia máxima limitado al 10% del tiempo total de uso. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 1.000 horas/año.

B Servicio liviano. Uso de la potencia máxima limitado al 10% del tiempo. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 1.500 horas/año.

C Servicio intermedio. Uso de la potencia máxima <25% del periodo de uso. Velocidad de crucero a régimen motor <90% del régimen nominal de calibración. Límite de empleo: 3.000 horas/año.

D Servicio continuo. Uso de la potencia máxima hasta el 100% del periodo de uso por un número ilimitado de horas al año.

Motor versátil para una serie completa de embarcaciones comerciales ligeras y de recreo rápidas y de larga autonomía

Máximo rendimiento y resistencia

- El C16 1000 se distingue por una excelente densidad de potencia (hasta 63 CV/l) y la mejor durabilidad de su clase (+25% en comparación con sus principales competidores) con la compacidad y ligereza de un motor de 13 litros.

Compacidad y ligereza

- El motor ofrece una relación potencia/peso de clase mundial (0,59 CV/kg) y potencia/volumen entre las mejores de su clase (0,52 CV/dm³).
- La ligereza permite un mayor rendimiento del barco en términos de velocidad y planificación de transitorios.
- La compacidad permite la optimización de:
 - espacio y habitabilidad a bordo
 - instalación y mantenimiento del motor

Mantenimiento

- El C16 1000 ofrece los mejores intervalos de mantenimiento de su clase, que duplican los de sus principales competidores (sustitución de aceite y filtros: hasta 600 h)

Impacto medioambiental

- El motor cumple con las normas de emisión más estrictas gracias a:
 - Sistema Common Rail de última generación (hasta 2.200 bar) con inyección de combustible multipunto
 - Nuevo sistema blow-by de alta eficiencia
 - Filtros verdes de aceite de última generación

Confort

- Bajas emisiones de gases de escape, reducción del ruido y de las vibraciones, lo que se traduce en un excelente confort durante la navegación.



FPT Industrial S.p.A.

Via Puglia 15, 10156
Turín, Italia

fptindustrial.com

[marketing@
fptindustrial.com](mailto:marketing@fptindustrial.com)

Todas las imágenes, diseños, ilustraciones y descripciones presentes en este documento se basan en la información de producto a disposición de FPT Industrial en la fecha de impresión (31/07/2018). Algunas gamas de motores podrían referirse a configuraciones específicas para un determinado mercado y, por lo tanto, podrían no encontrarse presentes ni en venta en los demás mercados. Los colores presentes en este documento podrían ser diferentes respecto a los originales. FPT Industrial se reserva el derecho de introducir, en cualquier momento y sin aviso previo, modificaciones a los proyectos, materiales, componentes, equipamientos y/o a las especificaciones técnicas aquí señaladas.