



FPT
INDUSTRIAL
MARINE DE
RECREO

**Our efficiency.
Your edge.**



FPT
INDUSTRIAL
MARINE DE
RECREO

**Our efficiency.
Your edge.**

ACERCA DE FPT INDUSTRIAL

FPT Industrial es la marca de CNH Industrial especializada en el desarrollo, producción, venta y asistencia de cadenas cinemáticas para aplicaciones náuticas, de carretera, todoterreno y de generación de energía.

La empresa emplea a más de 8000 personas en todo el mundo, en diez plantas y siete centros de I+D. La red de ventas de FPT Industrial está formada por 73 concesionarios y 800 centros de asistencia en casi 100 países. Ofrece una amplia selección de productos, entre ellos seis gamas de motores de 42 a 1006 CV, transmisiones con un par máximo de 200 a 500 Nm y ejes delanteros y traseros con un peso bruto sobre el eje (GAW) de 2 a 32 t. FPT Industrial ofrece la línea más completa del mercado de motores de gas natural para aplicaciones industriales, que incluye gamas de potencia de 136 a 460 CV. Esta amplia oferta y un interés profundo por las actividades de I+D convierten a FPT Industrial en un líder mundial de transmisiones industriales.

Trabajamos para empresas que atienden a otras empresas y mantenemos un compromiso de satisfacción de los requisitos de los clientes tanto directos como finales.

Nos enorgullece formar parte de una empresa basada en la innovación que crea ventajas para el cliente a través de la mejora y la investigación continuas y que genera valor aprovechando esta ventaja.

En la actualidad, FPT Industrial es uno de los principales actores del mercado de motores, ejes y transmisiones para el sector industrial y se encuentra entre los primeros cuatro fabricantes del mundo en el segmento de los motores diésel de entre 2 y 20 litros.

LA ESTELA DE LA INNOVACIÓN

Los motores de FPT Industrial para embarcaciones de recreo y comerciales destacan por su excelente calidad, características y versatilidad de aplicación. Aportan una potencia y un par máximos y continuos específicos a bajas revoluciones. Consiguen mayor eficiencia en todas las condiciones del mar. También tienen una extraordinaria resistencia.

La drástica reducción del ruido y vibraciones combina la potencia con el placer de navegar. También se han reducido las emisiones de gases, disminuyendo el impacto ambiental y cumpliendo con la legislación más estricta. Nuestra experiencia en ingeniería nos ha permitido crear un diseño ligero, con baja relación volumen/potencia y peso/potencia, para una instalación más fácil y un rendimiento superior.

Tecnología superior y ventajas destacadas

Prestaciones

Elevada potencia específica y continuativa. Elevado par a bajo régimen de rotación. Ligereza (relación peso/potencia reducidas).

Flexibilidad

Compacidad (baja relación volumen/potencia). Disponibilidad de una gama completa de accesorios. Amplia gama de certificaciones relativas a emisiones y propulsión. Disponibilidad de versiones con refrigeración de quilla.

Bajo impacto

medioambiental

Drástica reducción de los gases de escape. Reducción de los niveles sonoros y de las vibraciones.

Bajos costes operativos

Consumo de combustible más bajo. Intervalos de mantenimiento más largos. Intervalos de revisión más largos.

Normativas sobre emisiones de gases de escape para los motores marinos

IMO

kW	CV	2017	2018	2019	2020	2021
>130	>174	Tier II (solo áreas ECA Tier III)				

La Organización Marítima Internacional (OMI) regula las emisiones de escape de los motores diésel de más de 130 kW (174 CV). Los motores utilizados exclusivamente en aplicaciones de emergencia están exentos. El Tier III de la OMI se aplica exclusivamente cuando se opera dentro de una zona de control de emisiones de NOx. La norma Tier III se aplica a las ECA de NOx de Norteamérica y del Mar Caribe de los Estados Unidos para las embarcaciones construidas después del 1 de enero de 2016.

UE

kW	CV	2017	2018	2019	2020	2021
19-299	25-401	Stage IIIA		Stage V		
>299	>401	Stage IIIA		Stage V		
Recreo		RCD 2				

La Directiva sobre máquinas móviles no de carretera regula las emisiones de escape de los motores diésel instalados en embarcaciones de la navegación interior que navegan en la UE. La Directiva sobre embarcaciones de recreo regula las emisiones sonoras y de escape de los motores de propulsión instalados en las embarcaciones de recreo que navegan en la UE.

EPA EE.UU.

kW	CV	2017	2018	2019	2020	2021
<600<	<805T	Tier 3				
≥600	≥805	Tier 4				

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA) regula las emisiones de escape de los motores diésel instalados en embarcaciones náuticas con bandera estadounidense.

Clasificación del rating náutico

Condiciones de referencia a plena carga

Referencia	ISO3046
Presión atmosférica (kPa):	100
Temperatura ambiente (°C):	25
Humedad relativa (%):	30
Densidad del combustible (kg/dm ³):	0,84
Poder calorífico del combustible (kJ/kg):	42700
Temperatura del combustible (°C):	40

Clasificación del rating

Definición

		Definición
A1	Servicio rápido y de recreo de corta distancia	Limitado al 10% del tiempo Velocidad de crucero a rpm del motor <90% de la velocidad nominal de calibración 300 h/año
A2/B1	Servicio de recreo/comercial de larga distancia	Limitado al 10% del tiempo Velocidad de crucero a rpm del motor <90% de la velocidad nominal de calibración 1000 h/año
B	Servicio ligero	Limitado al 10% del tiempo Velocidad de crucero a rpm del motor <90% de la velocidad nominal de calibración 1500 h/año
C	Servicio intermedio	Limitado al 25% del tiempo Velocidad de crucero a rpm del motor <90% de la velocidad nominal de calibración 1500/3000 h/año
D	Servicio continuo	Hasta el 100% de tiempo ilimitado h/año
S1	Servicio deportivo	Hasta el 80% del tiempo 20% restante del tiempo al ralentí bajo o maniobrando a baja velocidad 100 h/año

Nombres comerciales de motores marinos

Familia de motores	Cilindrada del motor*	Potencia máxima**	Emisiones
N	67	450	N

Definición

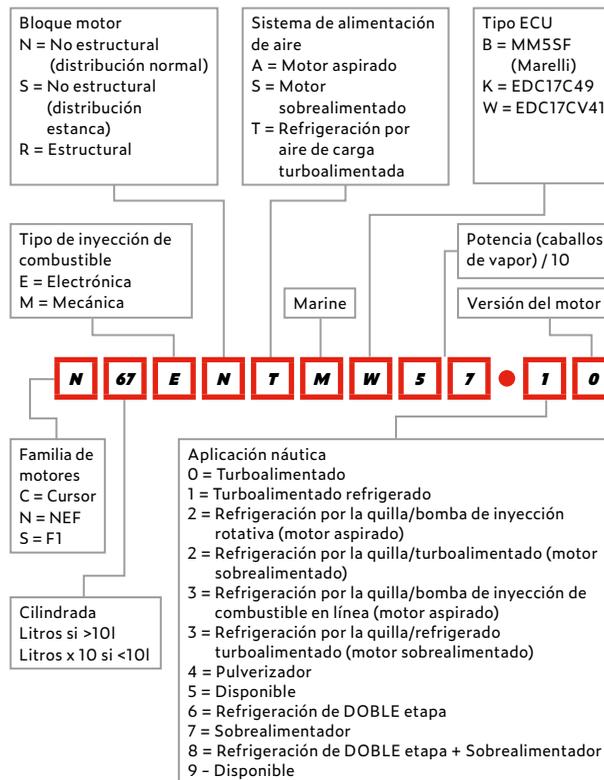
Familia de motores	Serie F1 Serie NEF Serie Cursor	S N C
Cilindrada del motor*	Serie F1 y NEF Serie Cursor	Cilindrada (litros) x 10 F1 3 litros = 30 Cilindrada (litros) Cursor 15,9 litros = 16
Potencia máxima**	Rating A1/A2 Potencia máxima del motor (CV) Rating D Potencia continua máxima del motor (CV)	
Emisiones	E = Emisiones UE N = Emisiones NAFTA	

* Cilindrada >10l – litros; Cilindrada <10l - litros x 10

** Recreo: Potencia máxima del motor (caballos de vapor)

Comercial: Potencia continua máxima del motor (caballos de vapor)

Identificación técnica de los motores marinos





Especificaciones del motor

Modelo de motor	Potencia	kW	CV	RPM	Dimensiones*	Peso en seco
S30 230 E	A1	169	230	4000	780 x 775 x 753	330
N40 250 E	A1	184	250	2800	850 x 708 x 785	490
N40 250 E	A2	169	230	2800	850 x 708 x 785	490
N40 250 E	A2	110	150	2800	850 x 708 x 785	490
N40 250 E	A2	74	100	2800	850 x 708 x 785	490
N45 100	A1	74	100	2800	811 x 700 x 836	450
N60 400 E	A1	294	400	3000	1072 x 739 x 778	595
N60 400 E	A2	272	370	3000	1072 x 739 x 778	595
N67 150	A1	110	150	2800	1052 x 705 x 910	530
N67 220	A1	162	220	2800	1072 x 749 x 800	605
N67 280	A1	206	280	2800	1072 x 749 x 800	605
N67 450 N	A1	331	450	3000	1089 x 724 x 788	600
N67 450 N	A2	309	420	3000	1089 x 724 x 788	600
N67 550	A1	405	550	3200	1089 x 850 x 825	721
N67 550	A2	368	500	3200	1089 x 850 x 825	721
N67 570 EVO	A1	419	570	3000	1089 x 850 x 825	721
C90 620 E	A1	456	620	2530	1288 x 868 x 961	940
C90 620 E	A2	426	580	2530	1288 x 868 x 961	940
C90 620 E	A2	405	550	2530	1288 x 868 x 961	940
C90 650 E	A1	478	650	2530	1288 x 868 x 961	940
C90 650 EVO	A1	478	650	2530	1218 x 881 x 984	1014
C90 650 EVO	A2	460	625	2530	1218 x 881 x 984	1014
C13 825 E	A1	607	825	2400	1465 x 1000 x 1058	1395
C13 825 E	A2	522	750	2400	1465 x 1000 x 1058	1395
C16 1000	A2	735	1000	2300	1465 x 1136 x 1160	1690
C16 1000	A2	662	900	2300	1465 x 1136 x 1160	1690
C16 1000	A2	599	815	2300	1465 x 1136 x 1160	1690
C16 1000	A2	551	750	2300	1465 x 1136 x 1160	1690
C16 1000	A2	478	650	2300	1465 x 1136 x 1160	1690

*Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor. (largo*ancho*alto)
Longitud en el volante. Milímetros



LA SERIE F1





S30 230 E

Disposición:	4 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	3,0
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	169 (230) @ 4.000
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(L** x A x A1)	780 x 775 x 753 mm
Peso en seco		330 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Poten- cia	KW	CV	rpm	g/kWh	IMO II	RCD II
A1	169	230	4000	252	●	●

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EUI	Injector-bomba de control electrónico



LA SERIE NEF



N40 250 E

Disposición:	4 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	3,9
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	184 (250) @ 2.800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(L** x A x A1)	850 x 708 x 785 mm
Peso en seco		490 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW		rpm	g/kWh	IMO II	RCD II
	CV	rpm				
A1	184	250	2800	217,4	●	●
A2	169	230	2800	218	-	●
A2	110	150	2800	263	-	●
A2	74	100	2800	297	-	●

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



N45 100

Disposición:	4 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	4,5
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	73,5 (100) @ 2.800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	NA
Válvulas por cilindro:	2
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	mecánica
Sistema de inyección:	M

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(largo**xanchoxalto)	811 x 700 x 836 mm
Peso en seco		450 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW		rpm	g/kWh	a	rpm
	CV	rpm				
A1	73,5	100	2800	230	a	1800

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



N60 400 E

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	5,9
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	294 (400) @ 3.000
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TAA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(largo**xanchoxalto)	1.072 x 739 x 778 mm
Peso en seco		595 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW	CV	rpm	g/kWh	IMO II	RCD II
	294	400	3000	231	●	●
	272	370	3000	227	●	●

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EU1	Inyector-bomba de control electrónico



N67 150

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	110 (150) @ 2.800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	NA
Válvulas por cilindro:	2
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	mecánica
Sistema de inyección:	M

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(largo**xanchoxalto)	1.052 x 705 x 910 mm
Peso en seco		530 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW	CV	rpm	g/kWh	a	rpm
	110	150	2800	230	a	1800

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EU1	Inyector-bomba de control electrónico



N67 220

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	162 (220) @ 2.800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TC
Válvulas por cilindro:	2
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	mecánica
Sistema de inyección:	M

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(largo**xanchoxalto) 1.072 x 749 x 800 mm
Peso en seco	605 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Poten- cia	KW	CV	rpm	g/kWh a rpm
A1	162	220	2800	213 @1500

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



N67 280

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	206 (280) a 2.800
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	2
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	mecánica
Sistema de inyección:	M

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(largo**xanchoxalto) 1.072 x 749 x 800 mm
Peso en seco	605 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Poten- cia	KW	CV	rpm	g/kWh a rpm	IMO II
A1	206	280	2800	214 a 2000	●

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



N67 450 N

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	331 (450) @ 3.000
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(largo**xanchoxalto)	1.089 x 724 x 788 mm
Peso en seco		600 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW	CV	rpm	g/kWh	IMO II	RCD II	EPA Tier 3
A1	331	450	3000	231	●	●	●
A2	309	420	3000	228	●	●	-

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EU1	Inyector-bomba de control electrónico



N67 550

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	404 (550) @ 3.200
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(largo**xanchoxalto)	1.089 x 850 x 825 mm
Peso en seco		721 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW	CV	rpm	g/kWh	IMO II	RCD II	EPA Tier 3
A1	404	550	3200	230	●	●	●
A2	368	500	3200	227	●	●	●

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EU1	Inyector-bomba de control electrónico



N67 570 EVO

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	6,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	419 (570) @ 3.000
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación (vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(L** x A x A1)	1.089 x 847 x 825 mm
Peso en seco		721 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW	CV	rpm	g/kWh	IMO II	RCD II	EPA Tier 3
A1	419	570	3000	223	●	●	●

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



LA SERIE CURSOR



C90 620 E

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	8,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	456 (620) @ 2.530
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(largo**xanchoxalto)	1.288 x 823 x 961 mm
Peso en seco		940 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW	CV	rpm	g/kWh	IMO II	RCD II	EPA Tier 3
A1	456	620	2530	228,5	●	●	●
A2	426	580	2530	226	●	●	-
A2	405	550	2530	224,6	●	●	-

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



C90 650 E

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	8,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	478 (650) @ 2.530
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(largo**xanchoxalto)	1.288 x 823 x 961 mm
Peso en seco		940 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW	CV	rpm	g/kWh	IMO II	RCD II	EPA Tier 3
A1	478	650	2530	228,5	●	●	●

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



C90 650 EVO

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	8,7
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	478 (650) @ 2.530
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(largo**xanchoxalto)	1218 x 881 x 984 mm
Peso en seco		1014 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW	CV	rpm	g/kWh	IMO II	RCD II	EPA Tier 3
A1	478	650	2530	228,5	●	●	●
A2	460	625	2530	218	●	●	●

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



C13 825 E

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	12,9
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	607 (825) @ 2.400
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	electrónica
Sistema de inyección:	EUI

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones*	(largo**xanchoxalto)	1465 x 1000 x 1058 mm
Peso en seco		1.395 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW	CV	rpm	g/kWh	IMO II	RCD II
A1	607	825	2400	229,1	●	●
A2	552	750	2400	227,5	●	●

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EUI	Inyector-bomba de control electrónico



C16 1000

Disposición:	6 cilindros en línea
Cilindrada total (L):	15,9
Potencia máxima (kW (CV) a rpm):	735 (1000) a 2.300
Ciclo termodinámico:	Diésel 4 tiempos
Alimentación de aire:	TCA
Válvulas por cilindro:	4
Sistema de refrigeración:	por líquido
Dirección de rotación	
(vista de frente al volante):	CCW
Gestión del motor:	electrónica
Sistema de inyección:	CR

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones* (largo**xanchoxalto)	1465 x 1136 x 1160 mm
Peso en seco	1690 kg

* Las dimensiones pueden variar en función de las opciones del motor

** Longitud en el volante

Potencia	KW	CV	rpm	g/kWh	IMO II	RCD II	EPA Tier 3
A2	735	1000	2300	229	●	●	●
A2	662	900	2300	229	●	●	●
A2	599	815	2300	232	●	●	●
A2	551	750	2300	233	●	●	●
A2	478	650	2300	235	●	●	●

Alimentación de aire

TCA	Sobrealimentado con aftercooler
TC	Con turbocompresor
NA	Aspirado

Sistema de inyección

M	Mecánica
CR	Common Rail
EUI	inyector-bomba de control electrónico



RED HORIZON



Red Horizon

FPT Industrial, en colaboración con dos empresas líderes, NAVICO (SIMRAD) y ZF, tiene el placer de presentar RED HORIZON: un sistema integrado "Premium" para la monitorización y el control de motores/navegación con las tecnologías más modernas.

Sistemas de monitorización

Características clave de la pantalla FPT Premium 7"

La FPT Premium 7", basada en la tecnología SIMRAD, es una pantalla compacta, ideal para pequeñas y medianas embarcaciones deportivas, embarcaciones diurnas y consolas centrales. El panel, dedicado a monitorizar los datos del motor, ofrece la posibilidad de ampliar las opciones de visualización en una amplia gama de funciones de navegación.

- Pantalla panorámica con retroiluminación LED
- Controles de pantalla táctil estilo tableta fáciles de usar
- Amplia gama de datos del motor, monitorización de alarmas y opciones como el control del sistema de entretenimiento a bordo
- Opción de pantalla multifunción (MFD): chartplotter con todas las funciones (gráficos C-MAP) con receptor GPS integrado y monitorización de otras opciones*, como radar, ecosonda y piloto automático
- Conectividad inalámbrica incorporada a un smartphone o tableta compatible, lo que permite acceder a gráficos, radares y otras funciones desde cualquier lugar a bordo
- Además de la pantalla de 7 pulgadas, los tamaños de las MFD de 9" y 12" completan la serie de pantallas FPT Premium

* Dispositivos proporcionados por la red NAVICO (SIMRAD)

Características clave de la pantalla FPT Premium MFD 16"

Basada en la tecnología SIMRAD, la pantalla FPT Premium 16" de alto rendimiento MFD (Multi Function Display) es ideal para yates de motor de tamaño medio, cruceros de alta mar y barcos de pesca deportiva.

- Sistema de pantalla multifunción Full HD ultra brillante que monitoriza los datos del motor FPT y las principales funciones de navegación (chartplotter, radar, sonar, piloto automático y mucho más) con tecnología que proporciona una visión clara en todas las condiciones de iluminación y ángulos de visión ultra anchos
- Acceso fácil e intuitivo a la pantalla táctil
- Procesador integrado de cuatro núcleos para ofrecer un mayor rendimiento
- Opción de pantalla dividida hasta con 6 paneles
- Conéctese con teléfonos inteligentes, tabletas y puntos de acceso a Internet
- Fácil construcción de un sistema perfecto, combinando múltiples pantallas y una selección de accesorios opcionales (sonar*, radar*, lector de tarjetas*, piloto automático*, receptor GPS entre otros)
- Conectividad inalámbrica incorporada a un smartphone o tableta compatible, lo que permite acceder a gráficos, radares y otras funciones desde cualquier lugar a bordo.

Sistemas de control electrónico

Controles electrónicos - Control FPT Premium

Características principales

FPT utiliza sistemas electrónicos de control de la propulsión ZF a la vanguardia de la tecnología, adaptados específicamente a los motores FPT

- El control electrónico Premium es un potente sistema que incorpora la última tecnología de bus CAN en un innovador y compacto cabezal de control, con una palanca ergonómica y una pantalla de fácil manejo donde se pueden seleccionar fácilmente todas las funciones
- Con una fácil instalación de plug-in, el control "Premium" proporciona un control completo de la navegación ofreciendo configuración del fondo, enclavamiento de arranque, protección en la inversión de emergencia, sincronización del motor y funciones opcionales para el atraque o la marcha lenta
- Hasta seis estaciones de control.

Sistemas de maniobra - Joystick FPT Premium

Características principales

Al accionar los motores, las transmisiones y los propulsores simultáneamente, el "joystick Premium" proporciona una facilidad inigualable de control de la embarcación durante las maniobras. El "joystick Premium" ofrece las ventajas principales siguientes: control de la embarcación a baja velocidad, facilidad de maniobra en espacios reducidos, posicionamiento de la embarcación contra el viento y la corriente

Características técnicas principales:

- Sistema de 12/24 Vcc
- Estación de joystick basada en CAN, con un solo botón pulsador para tomar el control y seleccionar las funciones
- Unidad de control de maniobras certificada CE
- Conexión CAN al procesador "Premium control"
- Opciones:
 - Posición de espera
 - Interfaz con el mando de dirección ZF
 - Hasta seis estaciones de control

Opciones de motores marinos

FPT Industrial ofrece una amplia gama de opciones para complementar su motor:

- Suspensiones (Silent block)
- Instalación eléctrica 12 V/24 V
- Instalación eléctrica con polos aislados
- Alternadores mejorados
- Toma de fuerza delantera
- Kit de instrumentos
- Paneles digitales y analógicos
- Tubos de escape refrigerados por agua o secos
- Cajas de cambios
- Certificación de motores de emisión y propulsión con varias sociedades de clasificación
- Convertidor NMEA 2000
- Palanca de control remoto
- Red Horizon

Póngase en contacto con su concesionario local en nuestro localizador en fptindustrial.com para obtener más información.

Red Global de FPT Industrial

**FPT INDUSTRIAL
GLOBAL NETWORK**

**70+
DEALERS**

**800+
SERVICE POINTS**

**CONNECTED
WE BOOST CHANGE**

24/7
00 800 00 378 000



FPT Industrial S.p.A.
Via Puglia 15, 10156 Turin, Italia

fptindustrial.com
marketing@fptindustrial.com